

PRO ČISTOU RADOST Z LÉTÁNÍ

Text: Michal Beran • Foto: I. Čechurová, M. Beran

BUSH FLYING ANEB LÉTÁNÍ TYPU „POMALU A NÍZKO“ SI I V ČESKÉ KOTLINĚ ZÍSKÁVÁ STÁLE VÍCE PŘÍZNIVCŮ. MOŽNÁ JE ZA TÍM CHUŤ SI V DNEŠNÍ RYCHLÉ A NA VÝKON ZAMĚŘENÉ DOBĚ SKUTEČNĚ LÉTÁNÍ NAD NAŠÍ KRÁSNOU PŘÍRODOU UŽÍT A VYCHUTNAT. JEDNÍM Z PROTAGONISTŮ BUSH FLYINGU U NÁS JE I ČESKÝ AKROBATICKÝ PILOT MAREK HYKA.

Vyrazili jsme za ním jednoho podzimního dne do Obříství, kde se v současné době kompletují a dokončují letouny Savage pro české a slovenské zákazníky. Osud tomu totiž chtěl, že od nápadu pořídit si vlastní letadlo pro radost létání byl jen krůček k tomu, stát se dealerem polečnosti Zlin Aviation s.r.o. pro Českou a Slovenskou republiku. Ale to předbíháme.

Představovat letadla Savage italského konstruktéra a majitele firmy Pascala Russoa asi není příliš nutné. Konečně dva typy z firemní výrobní řady, konkrétně modely Savage Classic a Savage Cub, jsme už na našich stránkách představili v uplynulých letech. Už několik let se o české zákazníky stará právě Marek Hyka. Zajímalo nás, jak se od závodního akrobatického létání do-

stal až k bush flyingu. V teple dílen, kde se právě dokončují dva Savage Cuby, se povídalo velmi příjemně.

„Na začátku toho všeho,“ říká Marek Hyka, „byl okamžik, kdy jsem si najednou uprostřed závodního akrobatického létání uvědomil, že díky náročnosti tohoto leteckého odvětví si vlastně létání už vůbec neužívám. Létání se pro mne stalo honem za přes-





• Pavel Čada, Marek Hyka a David Hyka.

ností a výkonem. I při přeletech na závody létám rychle a hlavně vysoko a ani nevnímám krásnou českou krajinu pode mnou. A přitom pocházím z rodiny práškaře. A to je létání, které i přestože je vykonávané jako zaměstnání, má k tomu dnešnímu „pomalu a nízkou“ velmi blízko. Najednou se mi vybavilo, jak jsem občas létal s tátou v kabině a byl okouzlen přírodou pod námi, průlety mezi lesy a pozorováním života kolem. Zatímco táta pracoval, já jsem se kochal pohledy z letadla. Tohle byl vlastně můj sen, proto jsem začal létat. Rozhodl jsem se, že je na čase se k tomu vrátit.“

Začalo tedy hledání vhodného typu letadla, které by se následně pořídilo „do rodiny“. Postupně byla zavržena koupě originálního restaurovaného J-3 Cubu (historické éro vyžaduje zvláštní péči) a jeho amerických moderních variant (tady vystavila červenou jejich cenu), až se jako ideální adept objevily italsko-české stroje řady Savage. Následoval výjezd do tehdejšího sídla firmy v Itálii za účelem podívat se, jak se leta-

dla vyrábějí, a trochu si s nimi zalétat. Získaný dojem byl výborný, a začala se řešit koupě. Jenomže Pascale Russo si mezitím zjistil, co je Marek zač, a tak přišel s nabídkou, aby se stal dealerem v České a Slovenské republice. „Zpočátku se mi do toho vůbec nechtělo,“ přiznává Marek Hyka. „Nakonec jsem kývnul pouze na to, že se stanu jakýmsi ambasadorem letadel Savage v České republice. Jenže než jsme se stačili vrátit domů, už jsem byl na stránkách výrobce uveden jako oficiální dealer.“

Než se stačili rozhodnout, který typ si pro sebe zvolí, ozvalo se telefonem několik lidí, kteří měli o letadlo zájem. Chtěli informace, potřebovali pomoci s kontakty do továrny... Marek jim vysvětlil situaci, nicméně začal pomáhat s jednáním o podmínkách prodeje i s technickými záležitostmi. A postupně se dostal do role, kterou na začátku odmítal. A následně, tak jak vážní zájemci přibývali, došel se svým bratrem Davidem k názoru, že se skutečně vyplatí věnovat se této činnosti víc a profesionálněji. Postupně se uká-

zala i potřeba připravit do budoucna pro české a slovenské zákazníky lepší servisní zázemí a po dohodě s mateřskou továrnou, která jen těžko stíhala uspokojovat požadavky zájemců z celého světa, mít také možnost letadla i kompletovat. ➡





Postupně tak vznikaly dílny, ve kterých dnes sídlí firma v Obříství u Mělníka. Jsou tu schopni paralelně připravovat pro své zákazníky dva letouny. Tak tomu bylo i v době naší návštěvy, kdy se pro nové majitele připravovaly dva Savage Cuby. Ročně odtud k nedočkavým majitelům zamíří až čtyři letouny a listina zájemců o další je plná hodně dopředu.

Na vlastní letoun pro bush flying nakonec došlo až dlouho poté, co Marek s bratrem prodali a dodali první letouny jejich zákazníkům. Nejdříve na to nějak nebyl čas a pak je zase Pascale Russo přesvědčil, aby počkali na nový model Shock Cub. Teď už je jejich „Shock“ doma na Sazené. Je vybaven moderním italským motorem MW Fly, který si Marek s bratrem nemohou vynachválit. Ale o něm snad zase jindy.

„Pascale Russo mezitím přestěhoval svou firmu natrvalo do Čech,“ říká Marek Hyka, „ale na naší spolupráci se



• Správný „bush flyer“ potřebuje ty správné pneumatiky i brzdy.

nic nemění. Naopak jsme mu pomohli zvládnout skluz ve výrobě v době stěhování a vzhledem k neutuchajícímu zájmu z celého světa je velmi dobře, že se o české a slovenské zákazníky může starat specializovaná firma.“

Zatím tady zkompletovali na deset strojů a další se dokončují právě teď.

A zájem stále neopadá. Prostě tenhle styl létání teď „táhne“. A protože i pro Marka a jeho bratra je bush flying vášní, budují usilovně i jeho komunitu u nás. Máme k tomu legislativně velmi vhodné podmínky, kterých ke svým srazům využívají i němečtí piloti s letouny Savage. Nechcete se přidat také?



• Právě připravovaný krásně žlutý Savage Cub bude opět pohánět motor MW Fly.

